

# GelAS, specialisti nella condivisione informativa intelligente



Il dialogo sicuro e certificato tra committente e appaltatore è ormai indispensabile, e lo sarà sempre più, dai piccoli appalti a quelli più grandi e complessi. GeIAS opera proprio per agevolare questa condivisione di informativa e fornire alle imprese i supporti gestionali per organizzare i cicli aziendali e farli interagire tra loro, attraverso software specifici, metodologie innovative e tecnici specializzati.

## Dal 2010 nel settore ferroviario

E' ormai noto l'impegno della società piacentina nel settore ferroviario, che inizia nel 2010 e prosegue tutt'oggi: grazie alla piattaforma GeIAS, la committenza e le imprese che svolgono il servizio possono dialogare in tempo reale tramite PEC, e le informazioni hanno valore contrattuale. Protagonista è GeIAS IV Livello®, suite che consente l'erogazione



di servizi modulari e versatili per soddisfare le molteplici esigenze degli appaltatori che vogliono eccellere nella qualità dei servizi e come soggetti proattivi verso il committente. Dice **Claudio Zamparini**, presidente di GeIAS: "Recentemente l'Anac, nelle linee guida sul controllo dell'esecuzione del contratto, ha specificato che trasmissione degli ordini di servizio, dei verbali, degli atti e delle comunicazioni tra Direttore dell'Esecuzione e imprese esecutrici, nonché le comunicazioni tra stazione appaltante, Rup e Direttore dell'Esecuzione, devono avvenire mediante PEC. Tengo a dire che GeIAS questa metodologia l'applica dal 2010. Per la committenza pubblica tutto ciò è molto importante, perché rende possibile riconoscere e accettare il servizio solo se è svolto con determinati criteri."

## L'evoluzione continua

Le soluzioni informatiche dell'azienda sono approdate anche a Milano, in occasione di EXPO 2015 dove la B&B Service di Pietrasanta, azienda specializzata nella fornitura di servizi integrati nei settori aziendale, scolastico, sanificazione, ristorazione e Facility Management, nonché nel trasporto scolastico e nella conduzione di bike sharing – si trova a gestire con GeIAS l'interfaciamento delle attività di pulizie con il proprio committente. Sempre nel capoluogo milanese la collaborazione tra GeIAS e B&B si estende al servizio di bike sharing, grazie ad un software specifico realizzato con le logiche dell'IoT (Internet of Thing), con cui vengono inventariate, tracciate e gestite in tempo reale le circa 5000 biciclette dislocate su 250 rastrelliere presenti in città. Il giornalista **Gabriele Di Matteo**, nel suo libro "Dialogo tra una lavatrice e un tostapane. Come l'Internet delle cose cambierà la nostra vita", cita proprio il servizio di bike sharing milanese quale esempio virtuoso di sharing economy sostenuta dall'IoT; poi ricorda che "la struttura del mercato IoT si può semplificare in tre livelli: i produttori dei sensori per la raccolta dei dati, gli specialisti che analizzano e contestualizzano questi dati, e infine i soggetti che devono creare e fornire i servizi sulla base dei livelli precedenti". Tra questi ultimi c'è appunto GeIAS, che per il servizio di bike sharing milanese ha realizzato un sistema che permette di inventariare e gestire le 5000 biciclette presenti in città curandone la manutenzione programmata e straordinaria (ogni bici è formata da almeno 90 pezzi).

## La "rivoluzione" RTI (Route Tracking Intelligence)

Sempre nell'ambito della collaborazione con B&B Service di Pietrasanta, nell'attività di trasporto scolastico con scuolabus, entra in scena RTI, Route Tracking Intelligence, un software specifico sviluppato da GeIAS per le aziende

interessate a raccogliere e valorizzare tutte le informazioni generate dai mezzi in movimento. Grazie a questa suite è possibile la gestione in tempo reale e con i mezzi in movimento di statistiche, pianificazione e consuntivazione di piani di lavoro e informazioni economiche dettagliate. Le info vengono raccolte attraverso un dispositivo di localizzazione satellitare veicolare munito di Sim, antenna Gps e antenna Gsm/Gprs/Umms collegato all'alimentazione del mezzo e in grado di comunicare via internet in tempo reale. La pianificazione dell'attività interagisce con la localizzazione, realizzando un monitoraggio costante dell'attività svolta rispetto a quella pianificata. Il viaggio viene tracciato in tempo reale misurando il passaggio in prossimità dei vari punti di interesse, il che permette poi di stilare una tabella di marcia precisa. "Sappiamo che esistono molti software per la geolocalizzazione, ma un conto è affidarsi a fornitori trasversali, un conto a specialisti *business oriented* come noi, con tecnici di alto skill professionale" continua Zamparini.

## Banche dati in arricchimento continuo con GeIAS RTI

Le informazioni raccolte con la suite GeIAS RTI, non riguardano solo la geolocalizzazione ma anche tutti gli eventi che ruotano attorno al servizio: pianificazione, rendicontazione, evidenza degli imprevisti durante il servizio e soluzioni adottate per superarli. L'applicazione



grazie alla sua flessibilità può trovare impiego praticamente su qualsiasi mezzo. Infatti alcuni Comuni hanno iniziato ad utilizzare GeIAS RTI per il tracciamento degli spargisale, spartineve e mezzi operatori impiegati per la manutenzione dell'arredo urbano e del pavimento stradale.

[[www.geias.it](http://www.geias.it)]